

Circutor

Caixa de carregamento doméstica

eHome 5



MANUAL DO UTILIZADOR

(M457J01-10-25A)





INFORMAÇÕES SOBRE DIREITOS DE AUTOR

Os direitos de autor de 2025 deste documento pertencem à **CIRCUTOR**. Todos os direitos reservados à **CIRCUTOR S.A.U.** reserva-se o direito a realizar melhorias nos produtos descritos neste manual, a qualquer momento e sem aviso prévio.

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, copiada, traduzida ou transmitida, de forma alguma, nem através de qualquer meio, sem o consentimento prévio por escrito do fabricante original. As informações incluídas neste manual pretendem ser precisas e fiáveis. No entanto, o fabricante original não assumirá qualquer responsabilidade pela sua utilização, nem por qualquer infração dos direitos de terceiros que possa advir desta utilização.

Todos os nomes de produtos e marcas registadas pertencem aos seus respetivos proprietários.

CIRCUTOR reserva-se o direito a realizar modificações, correções ou alterações neste manual e o seu conteúdo em qualquer momento, sem a obrigação de aviso prévio.

LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

A **CIRCUTOR S.A.U.** reserva-se o direito de realizar modificações, sem aviso prévio, do dispositivo ou das especificações do equipamento, expostas no presente manual de instruções.

A **CIRCUTOR S.A.U.** coloca à disposição dos seus clientes, as últimas versões das especificações dos dispositivos e os manuais mais actualizados na sua página de Internet.

www.circutor.com



A **CIRCUTOR S.A.U.** recomenda a utilização de cabos e acessórios originais entregues com o equipamento.

CONTEÚDO

INFORMAÇÕES SOBRE DIREITOS DE AUTOR.....	3
LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE.....	3
CONTEÚDO.....	4
HISTÓRICO DE REVISÕES.....	5
SÍMBOLOS.....	5
1.- INTRODUÇÃO.....	6
2.- VISÃO GERAL.....	7
2.1.- BREVE DESCRIÇÃO.....	7
3.- INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO.....	9
3.1.- PROCEDIMENTO DE CARREGAMENTO: ABERTO.....	9
3.2.- PROCEDIMENTO DE CARREGAMENTO: RESTRITO.....	11
3.3.-BARRA LED: ERROS DE FUNCIONAMENTO.....	14
3.3.1.- ERRO DE ESTADO D.....	14
3.3.2.- ERRO DE ESTADO E.....	14
3.3.3.- ERRO DO PILOTO DE PROXIMIDADE.....	14
3.3.4.- ERRO DO PILOTO DE CONTROLO.....	15
3.3.5.- ERRO NO TESTE DIFERENCIAL/DE CARREGAMENTO.....	15
3.3.6.- ERRO DE TEMPERATURA.....	15
3.3.7.- ERRO DE CONTACTO SOLDADO.....	15
3.3.8.- ERRO NO SISTEMA DE BLOQUEIO.....	16
3.3.9.- ERRO DE COMUNICAÇÃO.....	16
3.3.10.- ERRO DE SOBRECORRENTE.....	16
3.3.11.- ERRO DO CONTADOR EXTERNO.....	16
4.- APP EHOME 5.....	17
4.1.- INTRODUÇÃO.....	17
4.2.- PRÉ-REQUISITOS.....	17
4.3.- PRIMEIROS PASSOS.....	18
4.3.1.- INSTALAÇÃO DA APP.....	18
4.3.2.- AUTORIZAÇÕES.....	18
4.3.3.- REGISTO E INÍCIO DE SESSÃO.....	19
4.4.- ADICIONAR UM NOVO eHome5.....	21
4.4.1.- LER QR.....	22
4.4.2.- PERFIL E REGISTO DO AGREGADO FAMILIAR.....	23
4.5.- ECRÃ INICIAL.....	25
4.6.- ECRÃ DE CARREGAMENTO.....	26
4.7.- DEFINIÇÕES.....	27
4.7.1 - MIS DATOS (O MEU PERFIL).....	28
4.7.2.- 🏠 HOGAR (AGREGADO FAMILIAR).....	28
4.7.3.- 🔌 CARGADOR (CARREGADOR).....	29
4.7.4.- 🚗 VEHÍCULO (VEÍCULO).....	31
4.7.5.- 📶 RFID.....	32
5.- MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA.....	33
6.- GARANTIA.....	33



HISTÓRICO DE REVISÕES

Tabela 1: Histórico de revisões.

Data	Revisão	Descrição
01/25	M457J01-10-25A	Versão Inicial

SÍMBOLOS

Tabela 2: Símbolos.

Símbolo	Descrição
	Conforme a diretiva europeia pertinente.
	Equipamento sob a diretiva europeia 2012/19/EC. Ao finalizar a sua vida útil, não deixe o equipamento num contentor de resíduos domésticos. É necessário seguir a normativa local sobre a reciclagem de equipamentos eletrónicos.

Nota: As imagens dos equipamentos são apenas de utilização unicamente e podem diferir do equipamento original.

1.- INTRODUÇÃO

Este manual fornece informações para a utilização do Ponto de Carregamento que foi concebido e testado para permitir o carregamento de veículos elétricos como se especifica nas normas IEC 61851.

É obrigatório seguir a informação básica de segurança constante neste manual para garantir uma utilização segura e correta.

O incumprimento das instruções de segurança pode implicar lesões físicas, danos no equipamento e perigo de morte. A CIRCUTOR não é responsável pelos eventos advindos de tal incumprimento.

OS SÍMBOLOS SEGUINTE SÃO UTILIZADOS PARA INDICAR INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES AO LONGO DESTA DOCUMENTO



Risco elétrico

Este símbolo indica uma possível situação de perigo que, se tal não se evitar, pode provocar risco de incêndio, lesões graves ou a morte.

O Ponto de Carregamento deve ser desconectado de todas as fontes de alimentação antes de levar a cabo tarefas de manutenção, reparações ou manipulações elétricas no interior.



Atenção!

Siga as instruções precedidas por este símbolo; se não forem respeitadas ou se se levarem a cabo inadequadamente, o utilizador pode sofrer lesões leves ou moderadas, além da possibilidade de provocar danos no equipamento, nas instalações ou em outros bens.

Utilizar o equipamento pode provocar lesões devido às dimensões e ao peso. As pessoas que utilizam o equipamento devem utilizar calçado e luvas de segurança.



INFORMAÇÃO

Proporciona informações úteis a ter em conta.

Normas:

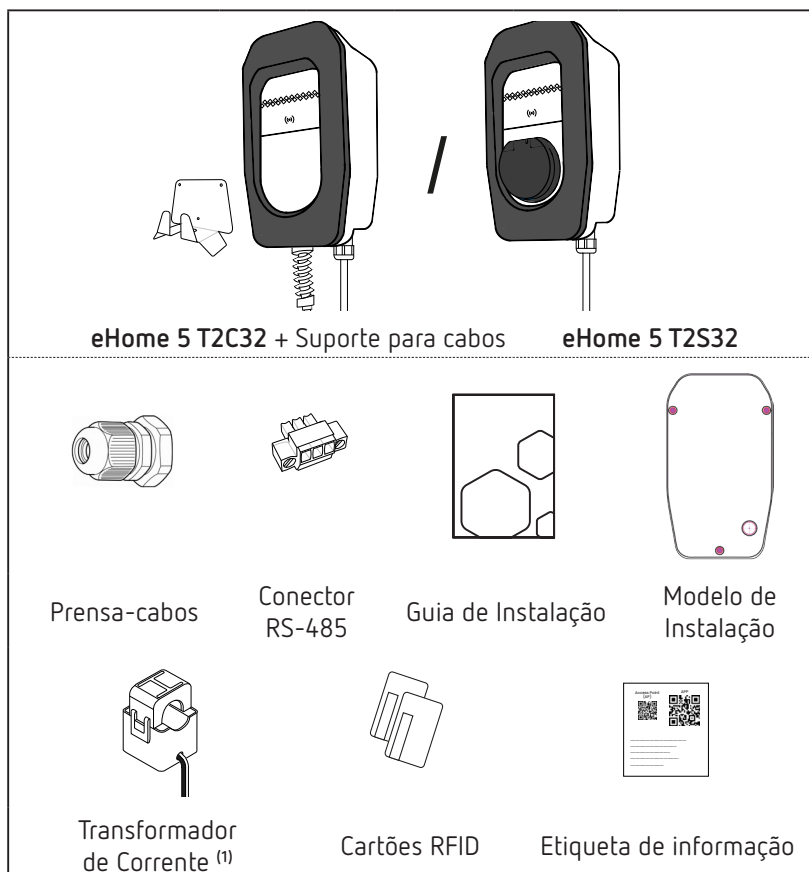
- De acordo com a norma IEC 61851; sistema condutor de carregamento para veículos elétricos (IEC 61851-1: 2017 e IEC 61851-21-2:2018).
- De acordo com a norma IEC 62196; Bases, conectores, conectores de veículo e entradas de veículo (IEC 62196-1 e IEC 62196-2)
- Diretivas: 2011/65/UE, RoHS, 2014/30/UE, EMC, 2014/35/UE, LVD, 2014/53/UE, RED.

2.- VISÃO GERAL

2.1.- BREVE DESCRIÇÃO

O **eHome 5** foi concebido para ser instalado em parques de estacionamento privados, tanto exteriores como interiores, e para ser compatível com todos os modelos de Veículo Elétrico (VE) existentes no mercado, de acordo com a norma europeia IEC 61851-1, bastando ligar um automóvel.

Inclui:



⁽¹⁾Só disponível em Pontos de Carregamento monofásicos.



Figura 1: Descrição eHome 5.

Tabela 3: Descrição eHome 5.

Descrição			
1	Barra de LED RGB	4	Estrutura
2	Tampa frontal	5	Base
3	Leitor RFID	6	Cabo

3.- INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

3.1.- PROCEDIMENTO DE CARREGAMENTO: ABERTO

O modo aberto permite ao utilizador iniciar um processo de carregamento sem necessidade de iniciar sessão. Esta pode ser a configuração mais adequada para carregadores colocados em áreas privadas onde o utilizador não precisa de ser identificado.

Este modo pode ser modificado através da página Web de configuração. Consulte o Manual de Instruções, M457B01-10-xxx, "*Capítulo 7: Página Web de Configuração → B. Configuración → Autorización (Autorização)*" para mais informações.

1.- DISPONÍVEL - BARRA FIXA DE LED VERDE

Quando a barra LED se acende a verde, o ponto de carregamento está disponível e pronto para começar a carregar, **Figura 2**.

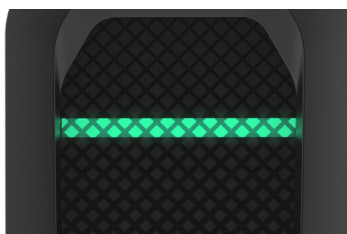


Figura 2: Disponível - Barra LED verde fixa.

2.- LIGAR

Para iniciar um novo processo de carregamento, ligue o conector ao automóvel e ao ponto de carregamento (ou apenas ao veículo se tiver o modelo **eHome 5 T2C32**, **Figura 3**).



Figura 3: Ligar.

3.- INÍCIO E CARREGAMENTO - BARRA DE LED AZUL

Quando a barra LED se acende a azul, indica que o **eHome 5** está a iniciar o processo de carregamento. Enquanto o veículo elétrico está a recarregar, a barra de LED pisca com um efeito de cascata, **Figura 4**.



Figura 4: Início e recarregamento.

4.- VEÍCULO TOTALMENTE CARREGADO - BARRA FIXA DE LED AZUL

Quando o VE está totalmente carregado, o processo de carregamento está concluído e a barra de LED deixa de piscar e permanece azul, **Figura 5**.

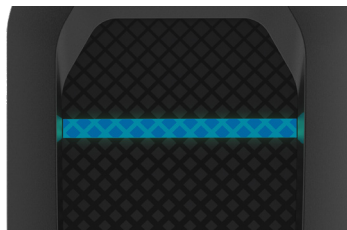


Figura 5: VE totalmente carregado, barra LED azul fixa.

5.- DESLIGAR

Nesta altura, desligue primeiro o conector do veículo e depois do ponto de carregamento, se necessário.



Figura 6: Desligar a ficha.

Nota: Para interromper um carregamento em curso, termine-a previamente através da APP ou desligando o veículo. Lembre-se de seguir a seguinte ordem: primeiro desligue o conector do veículo e depois do ponto de carregamento.

6.- DISPONÍVEL - BARRA FIXA DE LED VERDE

Uma vez desligado o cabo, a barra LED volta a acender a verde. E o **eHome 5** está disponível para iniciar um novo processo de carregamento, **Figura 7**.



Figura 7: Barra LED verde fixa disponível.



Para iniciar ou terminar um processo de carregamento com a APP, ver secções "4.5.- ECRÃ INICIAL" e "4.6.- ECRÃ DE CARREGAMENTO".

3.2.- PROCEDIMENTO DE CARREGAMENTO: RESTRITO

O modo restrito permite ao utilizador iniciar um processo de carregamento previamente autorizado por um cartão RFID registado ou através da APP. Esta pode ser a configuração mais adequada para carregadores colocados em áreas privadas ou semi-públicas onde é necessária a identificação do utilizador.

Este modo pode ser alterado através da páginaWeb de configuração. Consulte o Manual de Instruções, M457B01-10-xxx, "Capítulo 7: Página Web de Configuração → B. Configuración → Autorización (Autorização)" para mais informações.

1.- DISPONÍVEL - BARRA FIXA DE LED VERDE

Quando a barra LED se acende a verde, o ponto de carregamento está disponível e pronto para começar a carregar, **Figura 8**.

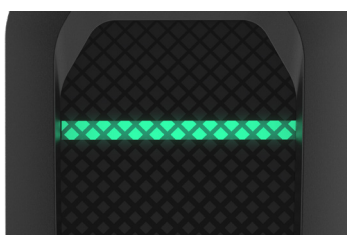


Figura 8: Disponível - Barra LED verde fixa.

2.- MOSTRAR CARTÃO RFID

Para iniciar um novo processo de carregamento, apresente um cartão de identificação válido ao leitor RFID do **eHome 5** e aguarde que a identificação seja autorizada. Se for autorizado, a barra LED pisca a verde e é emitido um som de "validação". Caso contrário, a barra LED acende a vermelho e é emitido um som de "não autorizado".

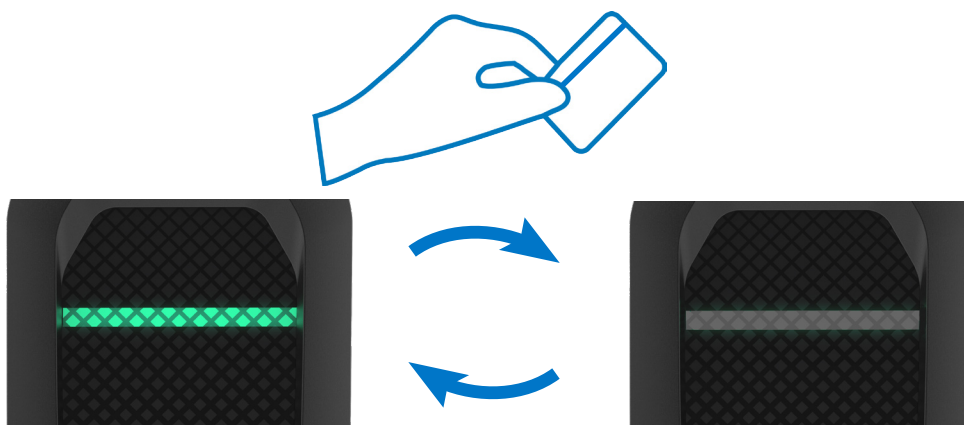


Figura 9: Mostrar cartão RFID.

3.- LIGAR

Para iniciar um novo processo de carregamento, ligue o conector ao automóvel e ao ponto de carregamento (ou apenas ao automóvel se tiver o modelo **eHome 5 T2C32**), **Figura 10**.



Figura 10: Ligar.

4.- INÍCIO E CARREGAMENTO - BARRA DE LED AZUL

Quando a barra LED se acende a azul, indica que o **eHome 5** está a iniciar o processo de carregamento. Enquanto o veículo elétrico está a recarregar, a barra de LED pisca com um efeito de cascata, **Figura 11**.



Figura 11: Início e recarregamento.

5.- VEÍCULO TOTALMENTE CARREGADO - BARRA FIXA DE LED AZUL

Quando o VE está totalmente carregado, o processo de carregamento está concluído e a barra de LED deixa de piscar e permanece azul, **Figura 12**.

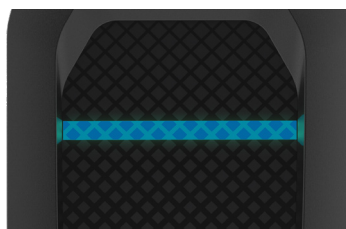


Figura 12: VE totalmente carregado, barra LED azul fixo.



Para iniciar ou terminar um processo de carregamento com a APP, ver secções **"4.5.- ECRÃ INICIAL"** e **"4.6.- ECRÃ DE CARREGAMENTO"**.

6.- MOSTRAR CARTÃO RFID

Para concluir o processo de carregamento, apresente um cartão de identificação válido ao leitor RFID do **eHome 5** e aguarde que a identificação seja autorizada. Se for autorizado, a barra LED pisca a verde e é emitido um som de "validação". Caso contrário, a barra LED acende a vermelho e é emitido um som de "não autorizado", **Figura 13**.

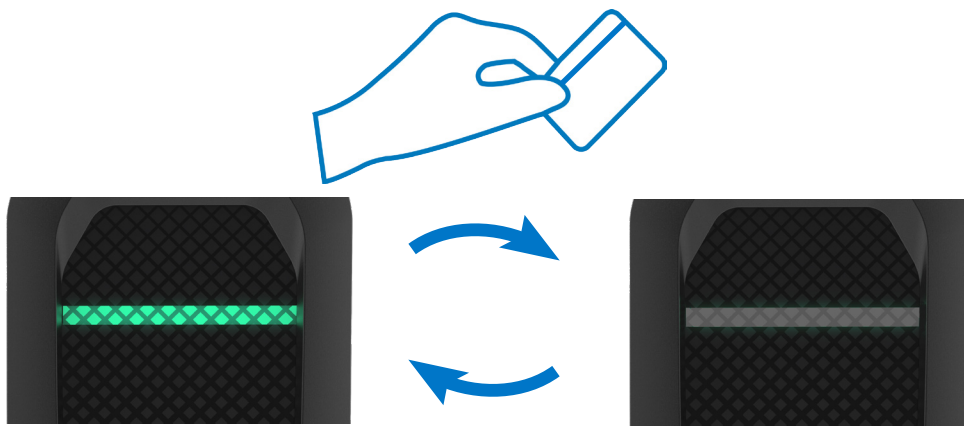


Figura 13: Mostrar cartão RFID.

7.- DESLIGAR

Nesta altura, desligue primeiro o conector do veículo e depois do ponto de carregamento, se necessário.



Figura 14: Desligar a ficha.

8.- DISPONÍVEL - BARRA FIXA DE LED VERDE

Uma vez desligado o cabo, a barra LED volta a acender a verde. E o **eHome 5** está disponível para iniciar um novo processo de carregamento, Figura 15.

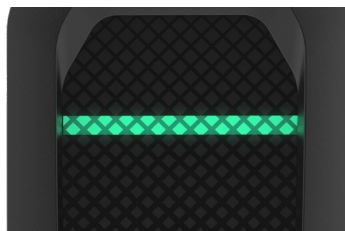


Figura 15: Barra LED verde fixa disponível.

3.3.-BARRA LED: ERROS DE FUNCIONAMENTO

O **eHome 5** é capaz de detetar os seguintes erros, **Tabela 4** de funcionamento. Todos aparecerão com um certo número de piscar vermelhos.

Tabela 4: Erros de funcionamento.

Sequência de intermitência	Erro de funcionamento
1	Erro de estado D.
2	Erro de estado E.
3	Erro do piloto de proximidade.
4	Verificar o erro do piloto.
5	Erro de teste diferencial/carga.
6	Erro de temperatura.
7	Erro de contacto soldado.
8	Erro no sistema de bloqueio.
9	Erro de comunicação.
10	Erro de sobrecorrente.
11	Erro no contador externo.

Qualquer que seja o erro, o ponto de carregamento pára de carregar e é necessária assistência técnica, exceto em caso de erro de temperatura. Neste último caso, o ponto de carregamento começa a carregar quando a gama de temperaturas de funcionamento é novamente atingida.

As secções seguintes explicam como o **eHome 5** indica estes erros e que ações são tomadas pelo ponto de carregamento.

3.3.1.- ERRO DE ESTADO D

Em alguns veículos elétricos mais antigos, este erro significa que há fuga de gases das baterias. Por conseguinte, poderá ser necessária uma ventilação externa no parque de estacionamento. Neste caso, a barra LED fica vermelha e pisca permanentemente.



Sequência 1 intermitência.

3.3.2.- ERRO DE ESTADO E

Quando o ponto de carregamento está ligado ao veículo elétrico, pode ocorrer um curto-circuito do piloto para terra. Neste caso, a barra LED fica vermelha e pisca numa sequência de dois flashes.



A sequência 2 intermitências.

3.3.3.- ERRO DO PILOTO DE PROXIMIDADE

Quando o ponto de carregamento está ligado ao veículo elétrico, pode ocorrer um curto-circuito de proximidade a terra. Neste caso, a barra de LED fica vermelha e pisca numa sequência de três piscas.



A sequência 3 intermitências.

3.3.4.- ERRO DO PILOTO DE CONTROLO

Este erro implica que ocorreu um problema, como uma interrupção na ligação ou um erro elétrico, e que o processo de carregamento parou. Neste caso, a barra de LED fica vermelha e pisca numa sequência de quatro piscas.



A sequência 4 intermitências.

3.3.5.- ERRO NO TESTE DIFERENCIAL/DE CARREGAMENTO

Este erro significa que ocorreu uma fuga de corrente. Neste caso, a barra de LED fica vermelha e pisca numa sequência de cinco piscas.



A sequência 5 intermitências.

3.3.6.- ERRO DE TEMPERATURA

Quando a temperatura do ponto de carregamento desce abaixo ou excede um determinado valor, a barra LED fica vermelha e pisca numa sequência de seis vezes. Neste caso, o ponto de carregamento está operacional, porque a temperatura é demasiado baixa ou demasiado alta para a operação de carregamento. Por conseguinte, terá de esperar até que a gama de temperaturas de funcionamento seja novamente atingida. A partir desse momento, o Ponto de Carregamento começa a carregar novamente.



A sequência 6 intermitências.

3.3.7.- ERRO DE CONTACTO SOLDADO



Foi detetado um curto-circuito interno. Neste caso, a barra de LED fica vermelha e pisca numa sequência de sete piscas.



A sequência 7 intermitências.

3.3.8.- ERRO NO SISTEMA DE BLOQUEIO

Isto pode ocorrer se o conector não estiver corretamente ligado à tomada. Neste caso, a barra de LED fica vermelha e pisca numa sequência de oito piscas.



A sequência 8 intermitências.

3.3.9.- ERRO DE COMUNICAÇÃO

Indica que ocorreu um erro de comunicação no arranque, com a placa de circuito impresso superior ou qualquer outro erro de comunicação. Neste caso, a barra de LED fica vermelha e pisca numa sequência de nove piscas.



A sequência 9 intermitências.

3.3.10.- ERRO DE SOBRECORRENTE

Indica que o valor da corrente é demasiado elevado. Neste caso, a barra de LED fica vermelha e pisca numa sequência de dez piscas.



A sequência 10 intermitências.

3.3.11.- ERRO DO CONTADOR EXTERNO

Ocorreu um erro de comunicação entre o contador externo e o ponto de carregamento. Neste caso, a barra de LED fica vermelha e pisca numa sequência de onze piscas.



A sequência 11 intermitências.

4.- APP eHome 5

4.1.- INTRODUÇÃO

A APP **eHome 5** é uma aplicação intuitiva e eficaz concebida para gerir o carregamento de veículos elétricos.

Integra-se perfeitamente com o ponto de carregamento **eHome 5** e baseia-se no sistema de gestão em nuvem **Cosmos**, dando ao utilizador controlo total sobre o processo de carregamento, poupança de energia e otimização do consumo.

A aplicação foi concebida para oferecer uma experiência simples, mas, ao mesmo tempo, dispõe de ferramentas avançadas para maximizar a eficiência energética.

Tabela 5: Pontos-chave da APP eHome 5.

Pontos-chave da APP eHome 5	
Fácil de utilizar	Controlo intuitivo de carregamento e do consumo de energia durante o carregamento do equipamento.
Programável	Oferece até três modos de carregamento, combinando energia solar e da rede elétrica para maximizar a eficiência.
Identificação	Permite a gestão de cartões RFID e o modo aberto.
Ligada	Comunicação direta com a plataforma de nuvem Cosmos , permitindo a monitorização e o controlo remotos.
Segurança	Permite o registo de utilizadores através de OAuth2 .

4.2.- PRÉ-REQUISITOS

Antes de começar a utilizar a APP **eHome 5** para controlar o ponto de carregamento, é importante garantir que os seguintes requisitos são cumpridos:

✓ Conectividade da rede

Ligação Wi-Fi ou por cabo Ethernet. É essencial que o Ponto de Carregamento tenha acesso à Internet, uma vez que a APP **eHome 5** comunica com o **Cosmos**. Esta ligação é indispensável para que a APP possa enviar e receber comandos à distância.

✓ Estado em linha do ponto de carregamento

O ponto de carregamento deve estar em linha. Para que a APP possa gerir remotamente o Ponto de Carregamento, o equipamento deve estar ligado à rede e ser visível no **Cosmos**. Se o equipamento não estiver em linha, os pedidos remotos não podem ser executados corretamente.

✓ Dispositivo móvel compatível

Sistema operativo. A APP **eHome 5** é compatível com dispositivos Android (versão 7.0 ou superior) e iOS (versão 15 ou superior). É necessário um dispositivo com uma versão atualizada do sistema operativo.

4.3.- PRIMEIROS PASSOS

4.3.1.- INSTALAÇÃO DA APP

Os utilizadores do **eHome 5** podem descarregar a aplicação para dispositivos Android (versão 7.0 ou superior) e iOS (versão 15 ou superior).

Descarregar **eHome 5** para Android:



Descarregar **eHome 5** para iOS:



4.3.2.- AUTORIZAÇÕES

Ao iniciar a aplicação, é solicitado aos utilizadores o acesso a diferentes permissões:

✓ **Notificações.** O cliente pode ser notificado quando o processo de carregamento começa, quando está concluído e quando o ponto de carregamento offline.

✓ **Localização.** Para poder preencher automaticamente os dados dos clientes. Isto torna o processo de configuração mais rápido e fácil, **Figura 16**.



Figura 16: Autorização de localização.

✓ **Câmara:** A ativação da câmara é essencial para configurar corretamente a APP, uma vez que é necessário digitalizar um QR para ligar um novo ponto de carregamento, **Figura 17**.



Figura 17: Autorização de câmara.

4.3.3.- REGISTO E INÍCIO DE SESSÃO

Uma vez descarregada a APP e concedidas as permissões necessárias, o passo seguinte é registar-se na aplicação para gerir o(s) ponto(s) de carregamento. Desta forma, todas as funções da APP podem ser acedidas e o estado do equipamento pode ser monitorizado em tempo real, **Figura 18**.



Figura 18: Registo.

Os passos a seguir para iniciar o registo são os seguintes:

1.- Registrar um novo utilizador.

O primeiro passo para um novo utilizador é criar uma nova conta. Para tal, seleccione a opção "**Crear cuenta (Criar conta)**", que conduzirá o utilizador a um formulário como o apresentado na imagem Figura 19.

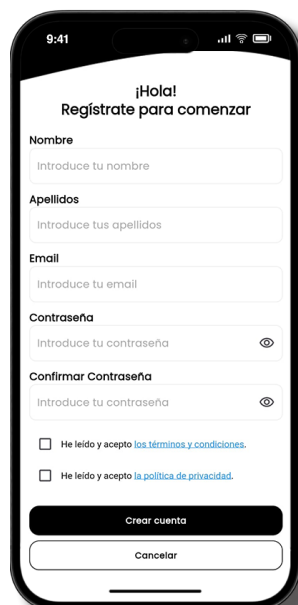
A smartphone screen displaying a registration form. The title is "¡Hola! Regístrate para comenzar". The form includes fields for "Nombre" (Name), "Apellidos" (Surnames), "Email", "Contraseña" (Password), and "Confirmar Contraseña" (Confirm Password). Below the password fields are two checkboxes: "He leído y acepto los términos y condiciones." and "He leído y acepto la política de privacidad." At the bottom, there are two buttons: "Crear cuenta" (Create account) and "Cancelar" (Cancel).

Figura 19: Registrar novo utilizador.

A palavra-passe deve conter pelo menos 8 caracteres, incluindo maiúsculas, minúsculas, números e símbolos.

Uma vez preenchidos todos os campos e clicado no botão "**Crear cuenta (Criar conta)**", aparece uma janela emergente, Figura 20 esta janela informa-o de que está a ser enviada uma mensagem de correio eletrónico de verificação para o endereço de correio eletrónico registado.

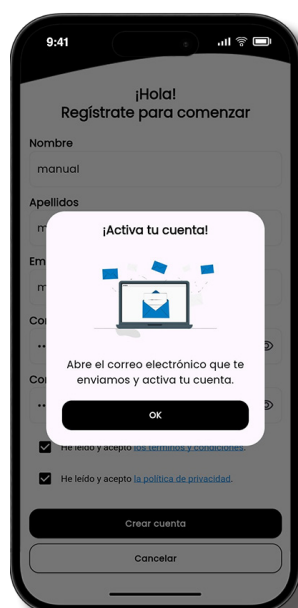
A smartphone screen showing the registration form with a modal dialog box overlaid. The dialog box is titled "¡Activa tu cuenta!" and features an icon of a laptop with an envelope. The text inside the dialog says "Abre el correo electrónico que te enviamos y activa tu cuenta." Below the text is an "OK" button. The background registration form is dimmed, showing the "Nombre" field filled with "manual" and the "Email" field filled with "m...". The checkboxes for terms and conditions are now checked.

Figura 20: Ativar a sua conta.

Se o e-mail não aparecer na sua caixa de entrada, verifique se está na pasta de spam. O remetente da mensagem de correio eletrónico é:

no-reply@cosmos-mobility.com

2.- Iniciar sessão.

Assim que o endereço de correio eletrónico do utilizador for verificado, o início de sessão da APP é ativado.

Caso surja algum problema com o seu nome de utilizador ou a sua palavra-passe, será enviado um código de verificação para o seu endereço de correio eletrónico registado através do botão "**¿Olvidste tu contraseña? (Esqueceu-se da sua palavra-passe)**", que poderá utilizar para alterar a sua palavra-passe e tentar iniciar sessão novamente.



Figura 21: Recuperação de palavra-passe.

4.4.- ADICIONAR UM NOVO eHome5

Uma vez iniciada a sessão, aparece a interface da Figura 22.



Figura 22: Adicionar carregador.

A APP não permite a configuração de quaisquer definições num novo perfil até que o utilizador tenha adicionado um carregador ou se tenha juntado a um agregado familiar.

Um utilizador pode juntar-se a um agregado familiar quando outro utilizador partilha a utilização do seu carregador. Para tal, basta introduzir o código recebido por correio eletrónico quando o outro utilizador partilha o carregador com ele e clicar em **"Añadir hogar (Adicionar casa)"**.

4.4.1.- LER QR

Cada eHome 5 é fornecido com um autocolante, **Figura 23** que contém as principais informações sobre o carregador.



Figura 23:Autocolante QR APP.

Existe ainda um segundo autocolante no interior do equipamento.

Para iniciar o processo de adição de um novo carregador, é necessário clicar no botão **"Añadir cargador (Adicionar carregador)"**, **Figura 24**



Figura 24:Adicionar carregador.

Uma vez premido, abre-se um novo ecrã com a câmara ativada e o QR **"APP"** que se encontra em qualquer um dos dois autocolantes do dispositivo deve ser lido, **Figura 25**.

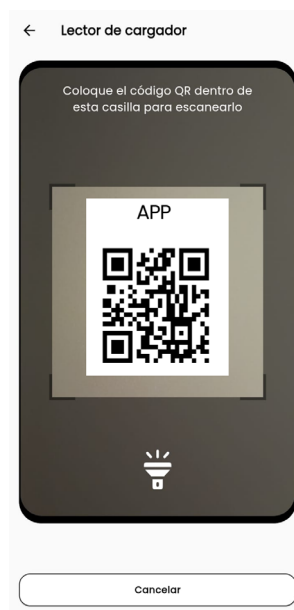


Figura 25: Ler QR.

A APP, que comunica com o **Cosmos**, verifica então se o carregador se encontra entre os carregadores pré-registados de fábrica. Uma vez encontrado, aparece um novo ecrã onde é necessário atribuir um nome ao **eHome 5** e iniciar o processo de registo, **Figura 26**.



Figura 26: Carregador encontrado.

4.4.2.- PERFIL E REGISTO DO AGREGADO FAMILIAR

Depois de a APP ter verificado que o carregador existe no **Cosmos**, o cliente deve preencher dois formulários, um para criar o perfil na aplicação e outro para colocar o **eHome 5** no seu local.

1.- Formulário para criar um perfil, Figura 27.

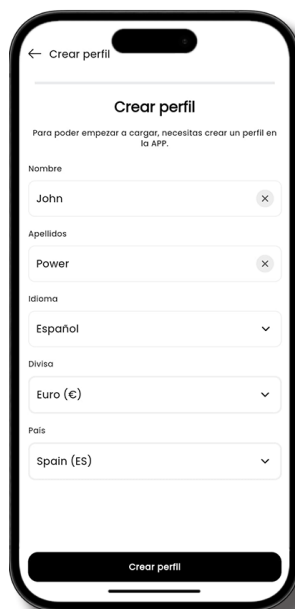


Figura 27: Criar perfil.

Os dados a preencher são os seguintes:

- ✓ **Nome:** Nome do utilizador.
- ✓ **Apelidos:** Apelidos do utilizador.
- ✓ **Idioma:** Idioma da APP.
- ✓ **Moeda:** Moeda do país.

✓ País: País onde o eHome 5 está instalado.

2.- Formulário para criar um agregado familiar

Se o utilizador aceitou as permissões para que a APP tenha acesso à localização do equipamento, os campos deste formulário são automaticamente preenchidos, **Figura 28**.

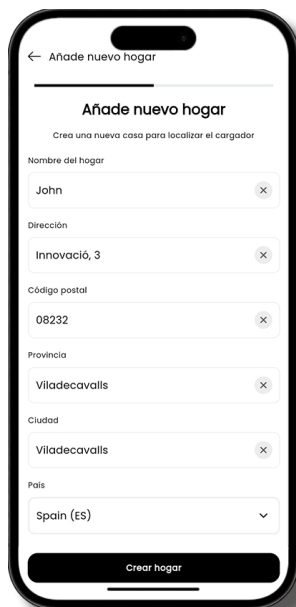


Figura 28: Adicionar novo agregado familiar.

Ao clicar em "**Crear hogar (Criar agregado familiar)**", a aplicação recolhe todos os dados e aparece o ecrã predefinido a partir do qual o cliente pode começar a controlar o ponto de carregamento, **Figura 29**.

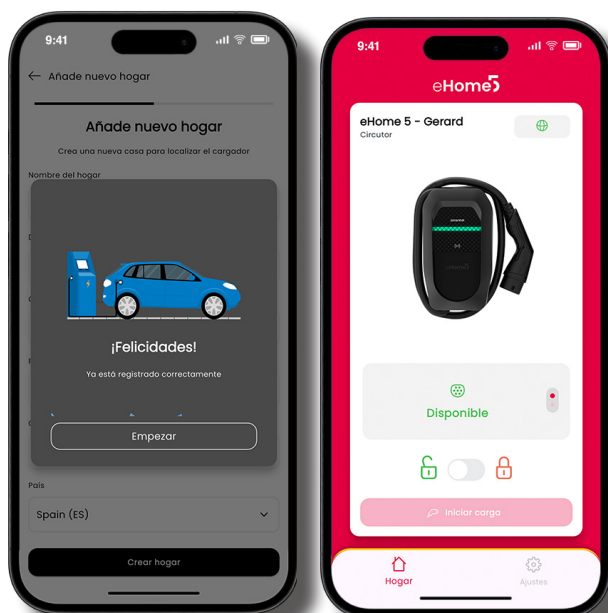


Figura 29: Ecrã inicial da APP.

4.5.- ECRÃ INICIAL

No ecrã principal da APP pode obter informações em tempo real sobre o estado do ponto de carregamento, a última sessão de carregamento ou a opção de alterar o modo de identificação ...

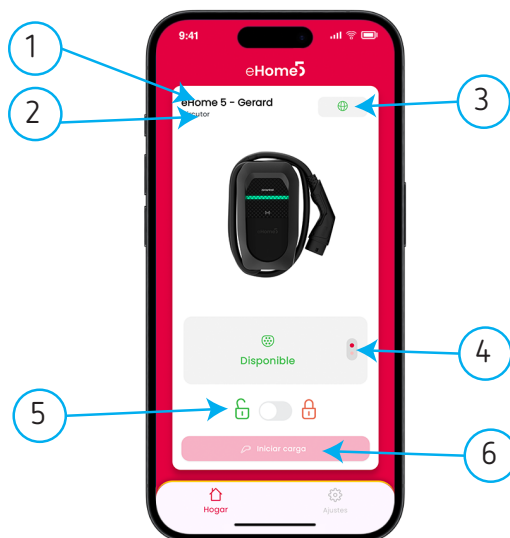




Figura 30: Ecrã de Início.

Tabela 6: Descrição Ecrã de Início.

Descrição do ecrã de início.			
1	Nome do carregador	4	Widget, estado do carregador e resumo do último carregamento.
2	Nome do agregado familiar	5	Método de identificação do recarregamento:  RFID ou APP  Carregamento aberto
3	Conetividade do carregador	6	Iniciar carregamento

4.6.- ECRÃ DE CARREGAMENTO

Quando se inicia uma nova sessão de carregamento, com carregamento aberto, RFID ou arranque à distância, são apresentados os seguintes ecrãs, Figura 31.

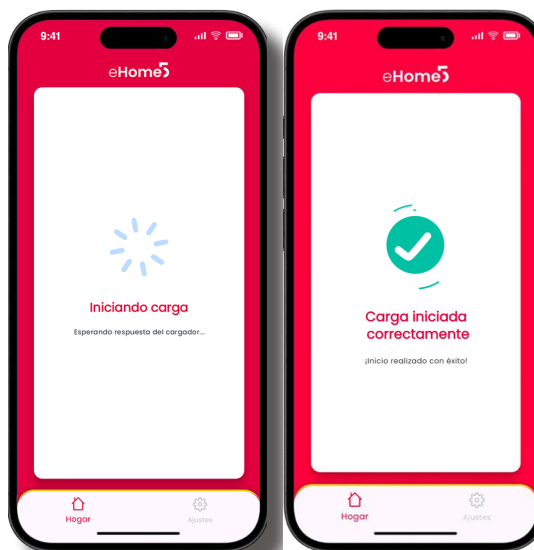


Figura 31: Ecrãs de carregamento.

Uma vez iniciada a sessão de carregamento, a APP apresenta as informações da sessão em tempo real, Figura 32.

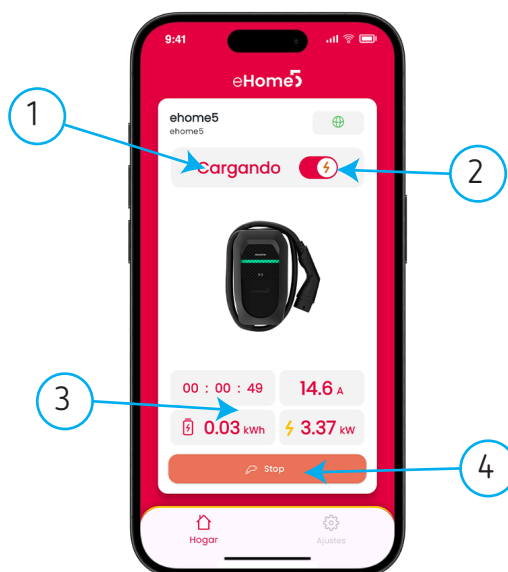


Figura 32: Ecrã de carregamento.

Tabela 7: Descrição do ecrã de carregamento.

Descrição do ecrã de carregamento		
1	Estado do carregamento.	3 Valores do carregamento em tempo real: - Duração (hh:mm:ss) - Energia (kWh) - Potência (kW) - Corrente (A)
2	Modo de carregamento: Programado: o recarregamento programado é efetuado. Boost: carregamento à potência máxima disponível,	4 Paragem remota.

No final da sessão de carregamento, a APP apresenta um resumo dos valores finais.

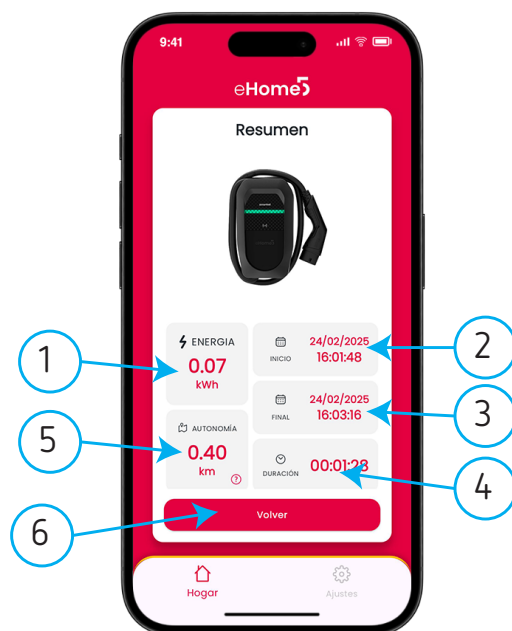


Figura 33: Ecrã Resumo.

Tabela 8: Ecrã Resumo.

Ecrã Resumo			
1	Energia total.	4	Duração total.
2	Data de início.	5	km de autonomia gerados.
3	Data de finalização.	6	Regressar ao ecrã inicial.

4.7.- DEFINIÇÕES

No menu inferior encontra-se a opção ⚙️ **Ajustes (Definições)**, que dá acesso às definições do eHome 5, Figura 34.

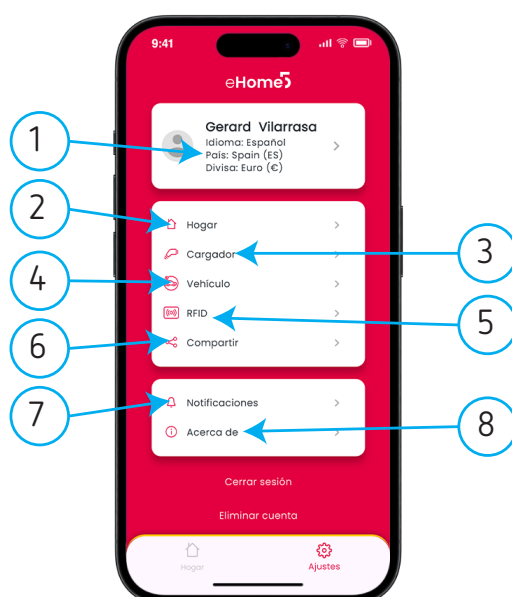


Figura 34: Ecrã Definições.

Tabela 9: Descrição de Ecrã Definições

Descrição do ecrã Ajuster		
1	O meu perfil: informações gerais do utilizador.	5 RFID: Gestão de cartões RFID.
2	Hogar (Início): localização do carregador	6 Compartir (Partilhar): Adicione o endereço de correio eletrónico do utilizador com quem pretende partilhar a utilização do carregador.
3	Cargador (Carregador): configuração do carregador.	7 Notificaciones (Notificações): Configuração das notificações.
4	Vehículo (Veículo): Informações gerais sobre o veículo.	8 Acerca de (Sobre): Informações gerais sobre a APP.

4.7.1 - MIS DATOS (O MEU PERFIL)

Permite visualizar e editar os campos preenchidos no formulário de registo inicial do perfil do utilizador, **Figura 35**.

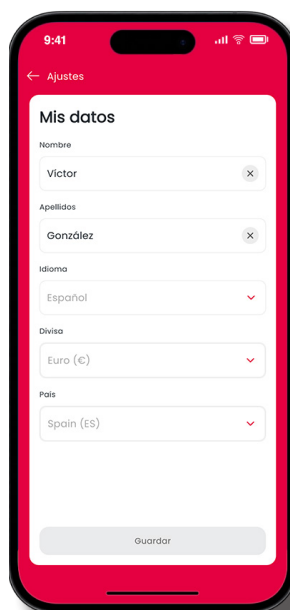


Figura 35: Ecrã Meu perfil.

4.7.2.- HOGAR (AGREGADO FAMILIAR)

Permite-lhe visualizar e editar os campos preenchidos no formulário de registo inicial da localização do carregador, bem como adicionar novas localizações, **Figura 36**.

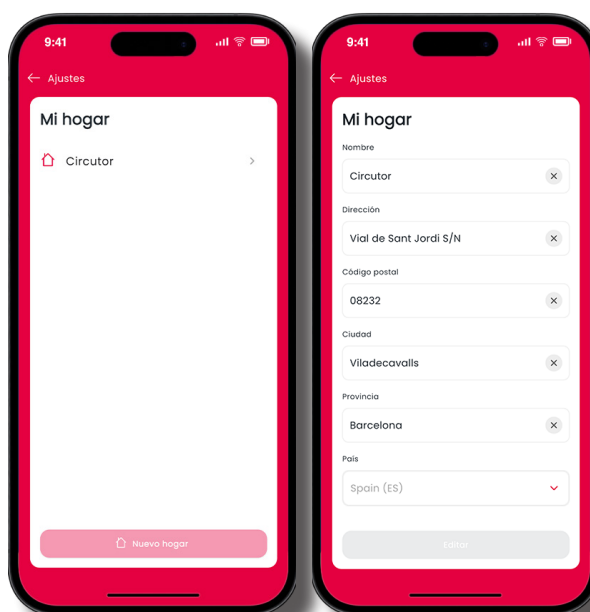


Figura 36: Ecrãs Agregado familiar.

4.7.3.- 📱 CARGADOR (CARREGADOR)

Permite visualizar os carregadores que o utilizador configurou e modificar o horário de carregamento, visualizar o histórico de sessões, editar o carregador e atualizar o firmware, **Figura 37**.

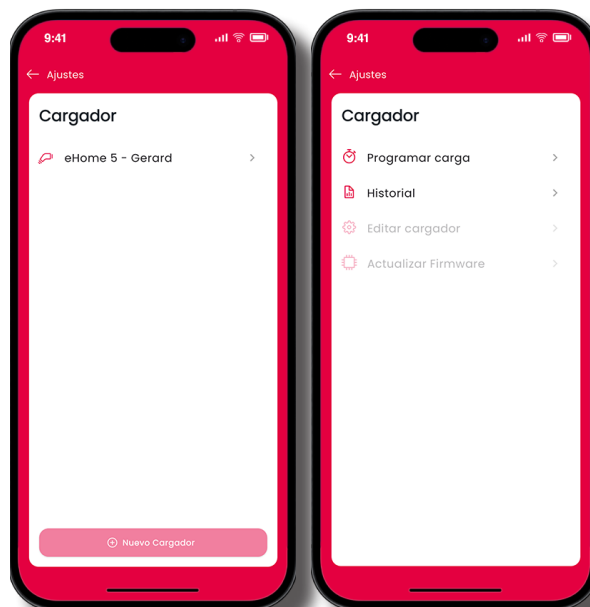


Figura 37: Ecrãs Carregador.

4.7.3.1.- 🕒 Programar carga (Programar Carregamento)

O **eHome 5** permite-lhe criar programas de carregamento em função da instalação em que se encontra. Com esta funcionalidade, é possível definir a quantidade de amperes que o carregador fornecerá ao veículo durante um período de tempo.

Pode criar um horário de carregamento de segunda a sexta-feira e um horário diferente para os sábados e domingos, **Figura 38**.

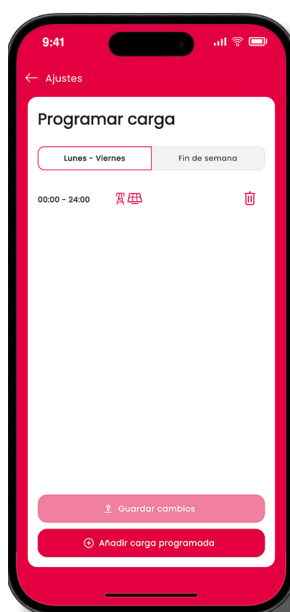


Figura 38: Ecrã Programar carregamento.

Se não tiver sido configurado qualquer horário, mas a opção estiver ativada, o horário será o predefinido no carregador, que consiste num único período máximo de carregamento.

Para as instalações com uma instalação fotovoltaica, os períodos de carregamento podem ser geridos das seguintes formas, **Figura 39**:

- ✓ **SMART MIX**: o carregador aproveita o excedente solar e complementa-o com energia da rede.
- ✓ **GREEN**: o carregador utiliza exclusivamente o excedente solar.

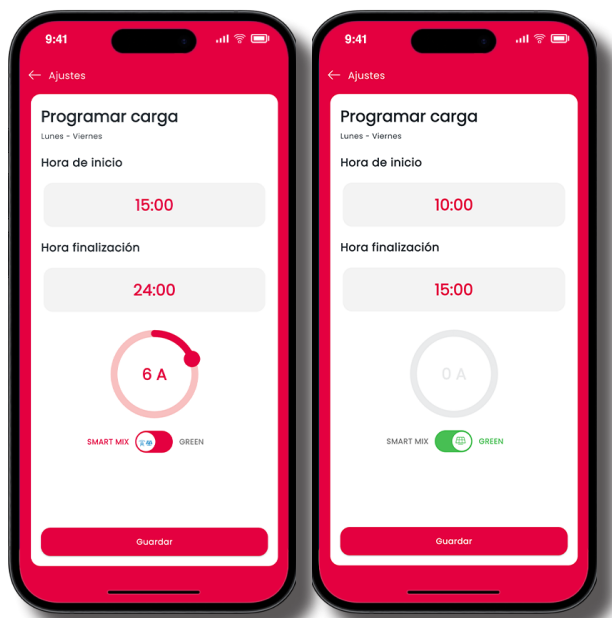


Figura 39: SMART MIX - GREEN.

Se a instalação não tiver um componente fotovoltaico, o seletor **SMART MIX/ GREEN** não aparece.

Uma vez guardadas as alterações, o utilizador pode visualizar e editar diretamente os períodos, **Figura 40**.



Figura 40: Programar carregamento.

4.7.3.2.- 📄 Historial (Histórico)

Permite-lhe visualizar todas as sessões de carregamento efetuadas no **eHome 5**, filtrando-as por dia, semana, mês e ano. Também é possível descarregar as sessões de carregamento da última semana em formato **.csv**, **Figura 41**.

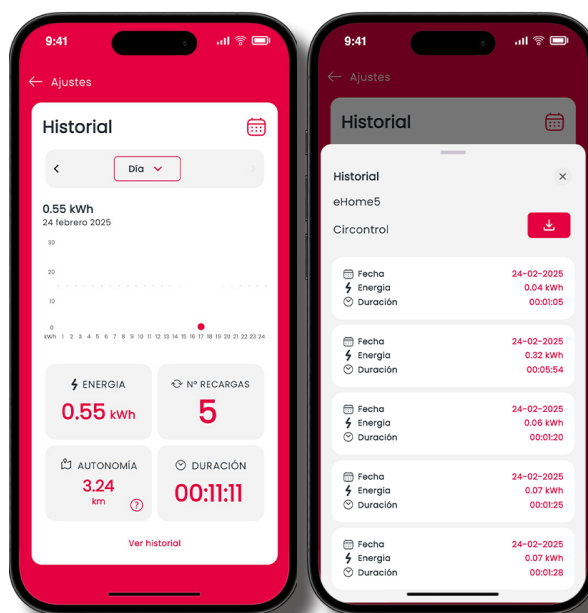


Figura 41: Ecrãs Histórico.

4.7.3.3.- ⚙️ Editar cargador (Editar carregador)

Opção para modificar o nome do carregador e a sua localização.

4.7.3.4.- 🔄 Actualizar Firmware (Atualizar Firmware)

Quando o carregador tem uma nova versão de firmware, o utilizador é informado através de uma notificação. O utilizador pode decidir quando deve efetuar a atualização.

4.7.4.- 🚗 VEHÍCULO (VEÍCULO)

Neste ecrã, o utilizador pode definir o consumo em **kWh/100 km** do seu veículo para que a APP, após cada sessão de carregamento, possa calcular os **km** gerados com base na energia total fornecida pela **eHome 5**, **Figura 42**.

Além disso, no histórico das sessões de carregamento, também é possível ver a autonomia total gerada pelo carregador durante o tempo de utilização.

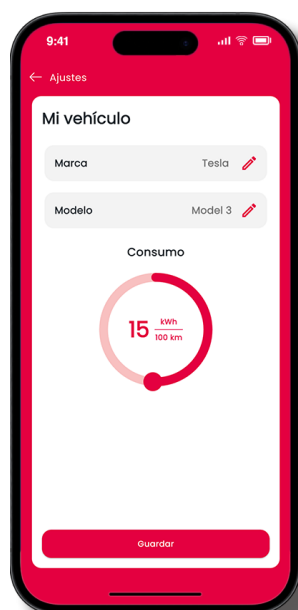


Figura 42: Ecrã Meu veículo.

4.7.5.- RFID

A APP funciona como um gestor de cartões RFID onde é possível visualizar os cartões pré-configurados de fábrica, bem como adicionar novos cartões que o utilizador possa ter, **Figura 43**.

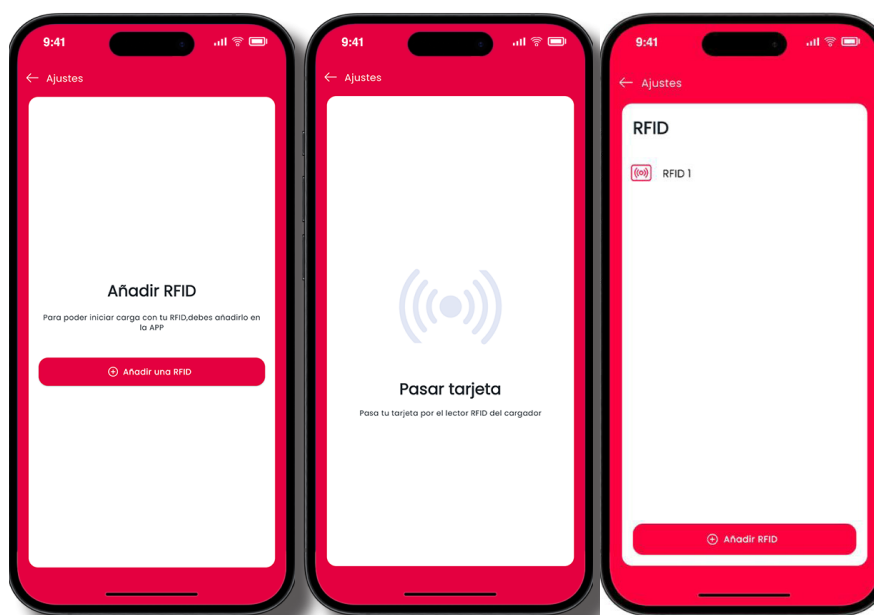


Figura 43: Ecrãs RFID.

5.- MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Em caso de qualquer dúvida relativa ao funcionamento ou por motivo de avaria do equipamento, entre em contacto com o Serviço de Assistência Técnica da **CIRCUTOR S.A.U.**

Serviço de Assistência Técnica

Vial Sant Jordi, s/n, 08232 - Viladecavalls (Barcelona)

Tel.: 902 449 459 (Espanha) / +34 937 452 919 (fora de Espanha)

e-mail: sat@circutor.com

6.- GARANTIA

A **CIRCUTOR** garante que os seus produtos estão livres de qualquer defeito de fabrico durante um período de dois anos a partir da entrega dos equipamentos.

A **CIRCUTOR** reparará ou substituirá qualquer produto com defeito de fabrico devolvido durante o período de garantia.



- Não será aceite qualquer devolução, nem serão realizadas a reparação de qualquer equipamento que não seja acompanhado de um relatório a indicar o defeito observado ou os motivos da devolução.
- A garantia fica sem efeito se o equipamento tiver sofrido um "uso indevido" ou se não tiverem sido seguidas as instruções de armazenamento, instalação ou manutenção deste manual. Entendemos como sendo "uso indevido" qualquer situação de aplicação ou armazenamento contrária ao Código Eléctrico Nacional ou que ultrapasse os limites indicados na secção de características técnicas e ambientais deste manual.
- A **CIRCUTOR** declina toda e qualquer responsabilidade pelos possíveis danos, no equipamento ou noutras partes das instalações, nem cobrirá as possíveis penalizações de reactiva derivadas de uma possível avaria, má instalação ou "uso indevido" do equipamento. Em consequência, a presente garantia não é aplicável às avarias produzidas nos seguintes casos:
 - Por sobretensões e/ou perturbações eléctricas no fornecimento.
 - Por água, si o produto não possuir a Classificação IP apropriada.
 - Por falta de ventilação e/ou temperaturas excessivas.
 - Por instalação incorrecta e/ou falta de manutenção.
 - Se o comprador reparar ou modificar o material sem autorização do fabricante.

CIRCUTOR S.A.U.

Vial Sant Jordi, s/n

08232 - Viladecavalls (Barcelona)

Tel: (+34) 93 745 29 00 - Fax: (+34) 93 745 29 14

www.circutor.com central@circutor.com